RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

LE PRÉSIDENT

JEAN ROTTNER

Monsieur Mathieu TAQUARD
Président de l'Association FloriRail
4 RUE DES BOULANGERS
68500 GUEBWILLER

Strasbourg, le - 3 JUIN 2021

Monsieur le Président,

En réponse à votre dernier courrier, ainsi qu'à celui de Monsieur Jean-Luc VERNETTE, membre de votre association, relatifs au projet de réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller – Guebwiller, je vous propose les éléments suivants.

Soyez tout d'abord assuré de la mobilisation de la Région Grand Est pour la pérennisation et le développement des transports en commun. La crise sanitaire que nous traversons n'a pas entamé notre détermination, même si elle accentue fortement les contraintes financières régionales. Je vous informe en effet que la contribution régionale supplémentaire liée à la crise COVID pour faire circuler les trains en 2020 et 2021 est estimée à plus de 50 M€. Il est donc nécessaire d'établir des priorités parmi les différents projets susceptibles d'être mis en œuvre par les autorités organisatrices, qui sont responsables de la définition et du financement de cette offre de transports.

Cette priorisation est également indispensable pour maîtriser les investissements dans le contexte national spécifique que nous connaissons, et qui plus est, est marqué par un sous entretien chronique du réseau ferroviaire français, conduisant à une fragilisation du réseau des lignes de desserte fine des territoires. La Région Grand Est est particulièrement concernée par ce phénomène, avec 1200 km de voies ferrées à régénérer sur son territoire.

Néanmoins, et comme nous avons d'ores et déjà pu le démontrer, la Région défend le projet de réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller – Guebwiller, qui, compte-tenu des difficultés techniques et des contraintes budgétaires, reste une priorité sur le long terme.

A ce titre et conformément à mon engagement, l'étude de franchissement de la RD83, avec l'option d'un pont-rail ou d'un pont-route a été menée, même si la restitution n'a pas encore pu être organisée en raison des conditions sanitaires. Il semblerait néanmoins qu'aucune solution ne se détache pour l'instant.

Cependant, au vu des investissements conséquents à engager pour ce projet, estimés à plus de 32 M€, il n'est pas envisageable à court terme de mettre en place ce projet ferroviaire. En effet, l'actuel volet mobilité du Contrat de Plan Etat Région n'avait prévu une enveloppe globale limitée à 20 M€, qu'il n'a pas été possible d'abonder lors des avenants successifs en raison des besoins financiers très conséquents qui ont été identifiés pour assurer la pérennisation des LDFT actuellement ouvertes au trafic de voyageurs.

.../...

Je peux néanmoins vous assurer que les réflexions autour du projet ferroviaire Bollwiller – Guebwiller pourront se poursuivre dans le cadre de l'action de la Région en faveur de la sauvegarde des lignes de desserte fine du territoire et de l'ouverture à la concurrence ferroviaire Sud Alsace. Ainsi, comme c'est le cas pour les premiers appels d'offres d'ouverture à la concurrence, il peut s'envisager de prévoir la création de la ligne ferroviaire dans un appel d'offre d'ouverture à la concurrence comprenant à la fois la construction de l'infrastructure ferroviaire et sa maintenance, ainsi que l'exploitation ferroviaire.

Sans attendre la mise en œuvre d'un tel projet, j'ai le plaisir de vous annoncer la mise en place des solutions de mobilités de court et moyen termes, et développer ainsi des alternatives routières.

Comme vous le savez, le travail est d'ores et déjà en cours avec la mise en place, depuis septembre 2020, d'une « navette » entre Guebwiller et la gare de Bollwiller au travers de la ligne régulière interurbaine 454 Linthal / Mulhouse. Cette nouvelle offre de transport, en correspondance avec les TER vers Mulhouse et Colmar, facilite les déplacements vers les deux agglomérations et permet également de les poursuivre vers Strasbourg, Bâle ou Belfort via le réseau TER Fluo.

En complément, j'ai le plaisir de vous informer qu'il est envisagé début 2022 une expérimentation avec la mise en place d'une liaison expresse dédiée entre la gare de Bollwiller et la ville de Guebwiller, accompagnée d'une tarification spécifique favorisant la jonction TER + car, notamment pour les abonnés TER. Ce projet, et toutes les modalités de mise en œuvre pourront vous être présentés au dernier trimestre 2021.

Je vous confirme également le souhait d'étudier, la mise en œuvre d'un bus à haut niveau de service. Pour ce projet, il sera nécessaire d'associer le gestionnaire des infrastructures routières, à savoir la Collectivité Européenne d'Alsace.

Par ailleurs, les réflexions sont en cours dans le cadre du plan de relance pour continuer à développer l'offre ferroviaire. Ainsi, 3 arrêts supplémentaires pourront être proposés en gare de Bollwiller le samedi dès le 16 juin prochain si les conditions sanitaires le permettent, puis sous réserve des possibilités de financement 8 arrêts supplémentaires au service annuel 2022.

Quant à l'extension du parking de la gare de Bollwiller, les travaux devraient avoir lieu au cours du 2^{d} semestre 2021 pour une mise en service avant la fin de l'année.

Soyez assuré que la Région reste attentive au développement des mobilités dans la vallée du Florival. Une rencontre entre les services de la Région et votre association pourrait se tenir à la rentrée prochaine pour vous présenter les avancées en matière de desserte en transport en commun.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Bien cordialement